



# Trio



Charge maximale  
238 kg



De 2 à 6 arrêts



Design Panoramique



Ascenseur à Vide



Installation Rapide (2-3j)



Produit Ecologique



Entretien Minime

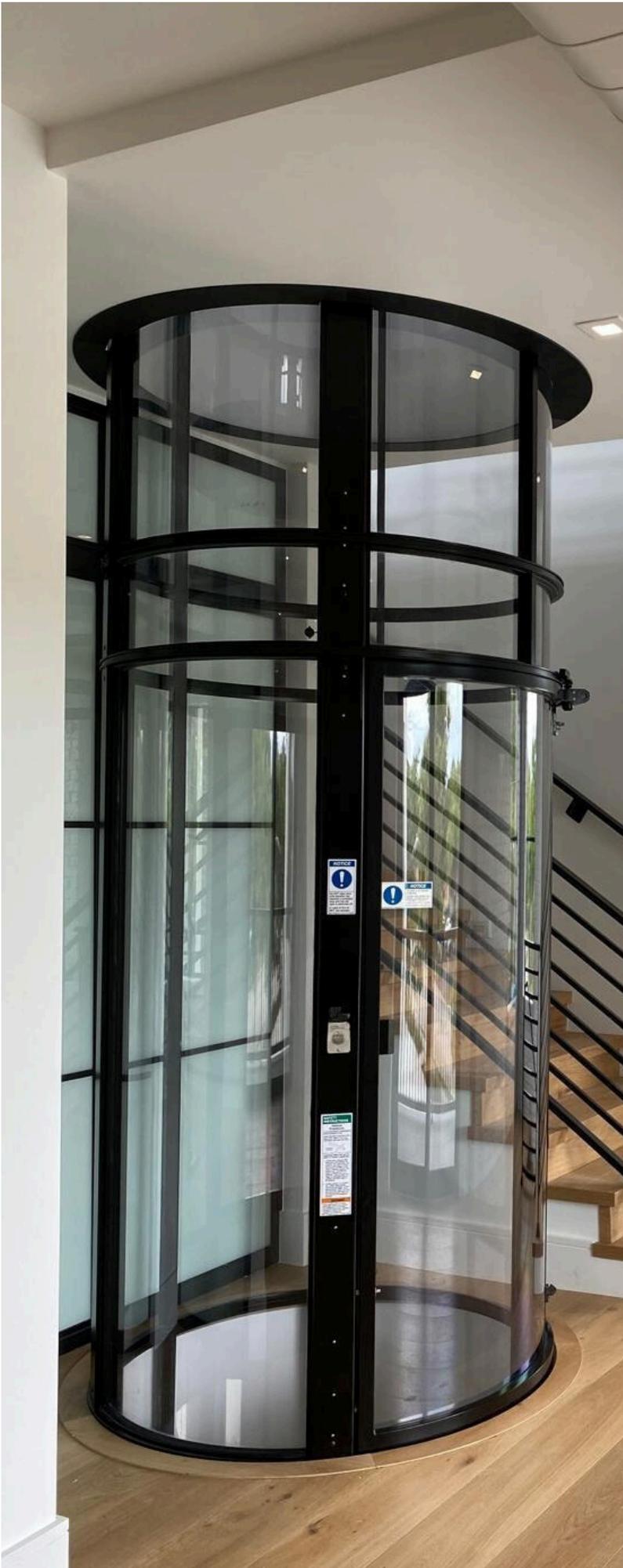


Efficacité Energétique



Installation sans Fosse

**GPI** *Mobilité*



# Couleurs

## Standards

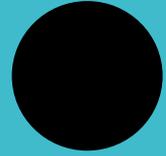


Gris Bleu



Blanc

## Spéciales



Noir



Bronze



A votre goût

# Orientation des portes

Orientation au niveau 0



Orientation aux niveaux supérieurs



0°



180°

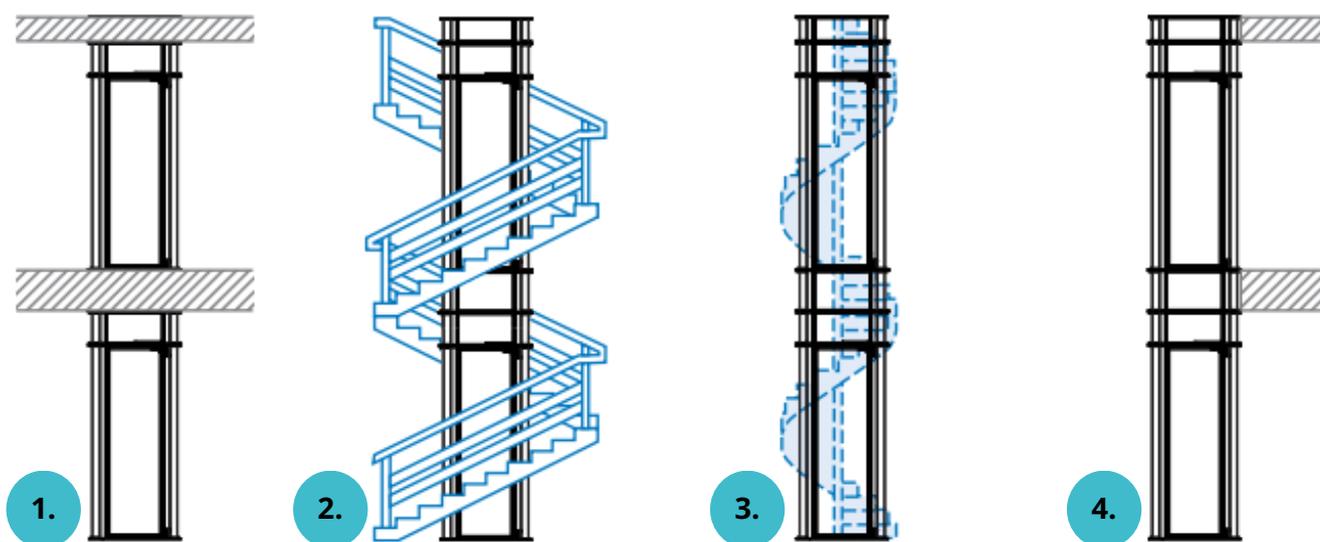
# Un design ajusté, Transparent, idéal pour n'importe quelle habitation.

Grâce à son diamètre de 1316 cm, le Trio maximise l'accessibilité en accueillant un fauteuil roulant ou 3 personnes.

C'est la combinaison idéale entre le design et l'accessibilité.

Sa technologie à propulsion sous vide fait de lui un appareil écologique ne manquant pas de créer l'admiration.

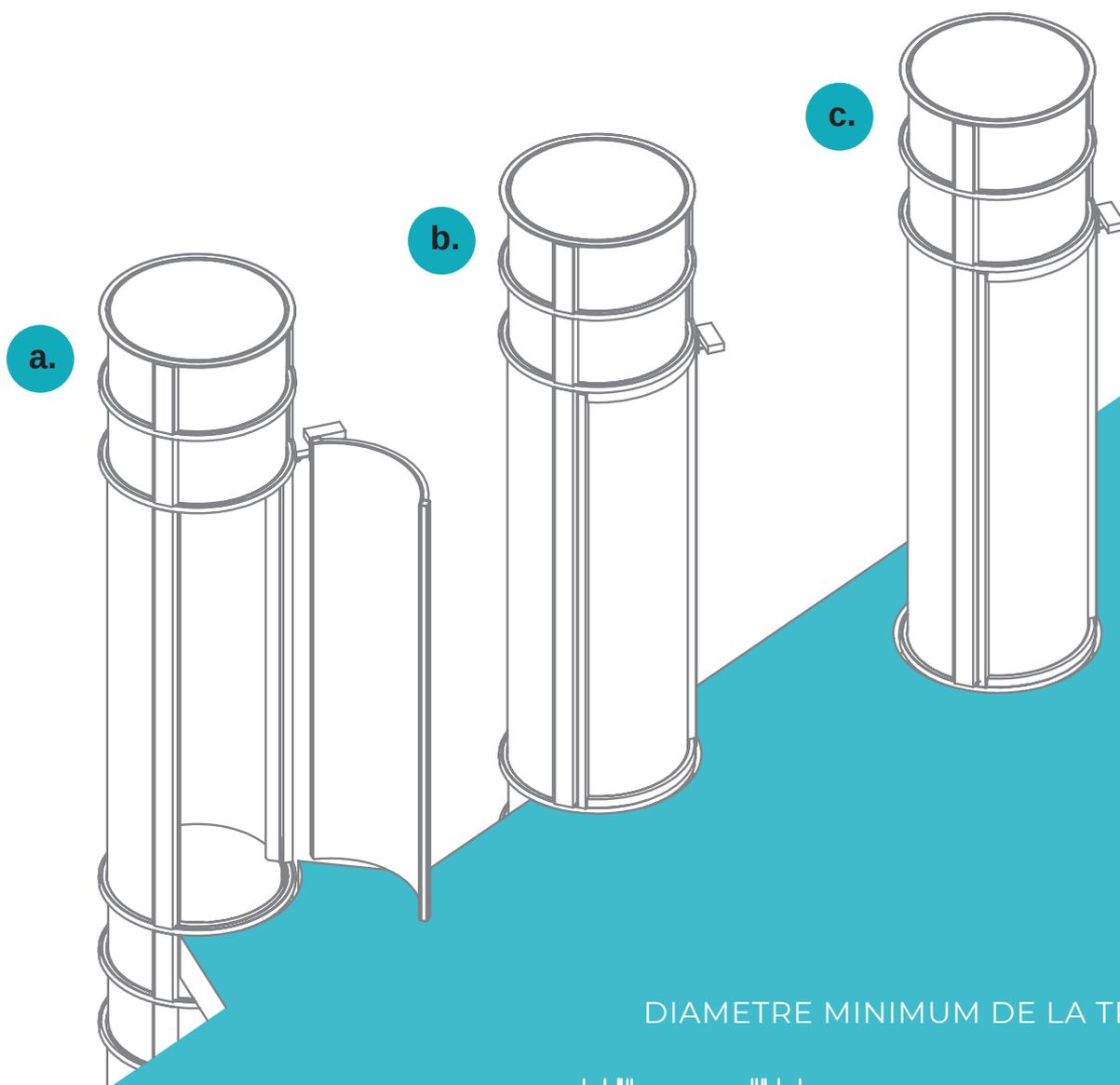
## MODALITES D'INSTALLATION



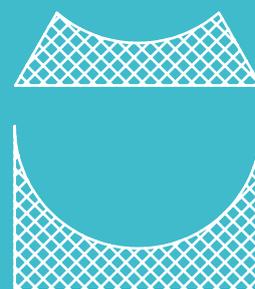
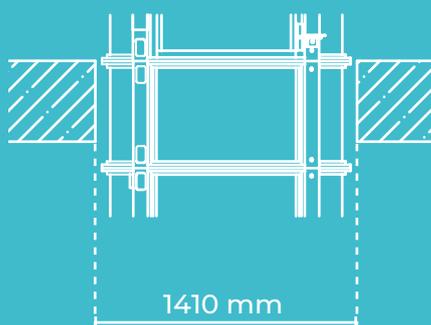
- 1. A travers le plancher**  
Dimension nécessaire de la trémie : Ø1410mm
- 2. Dans une cage d'escalier**  
Dimension nécessaire de la trémie : Ø1410mm
- 3. Remplacement de l'escalier**  
Dimension nécessaire de la trémie : Ø1410mm
- 4. En balconnet**  
Dimension du palier sur-mesure à réaliser

# OPTIONS D'INSTALLATION

- a. Arrivée palier sur-mesure.
- b. Arrivée palier intégré.
- c. Arrivée en trémie.

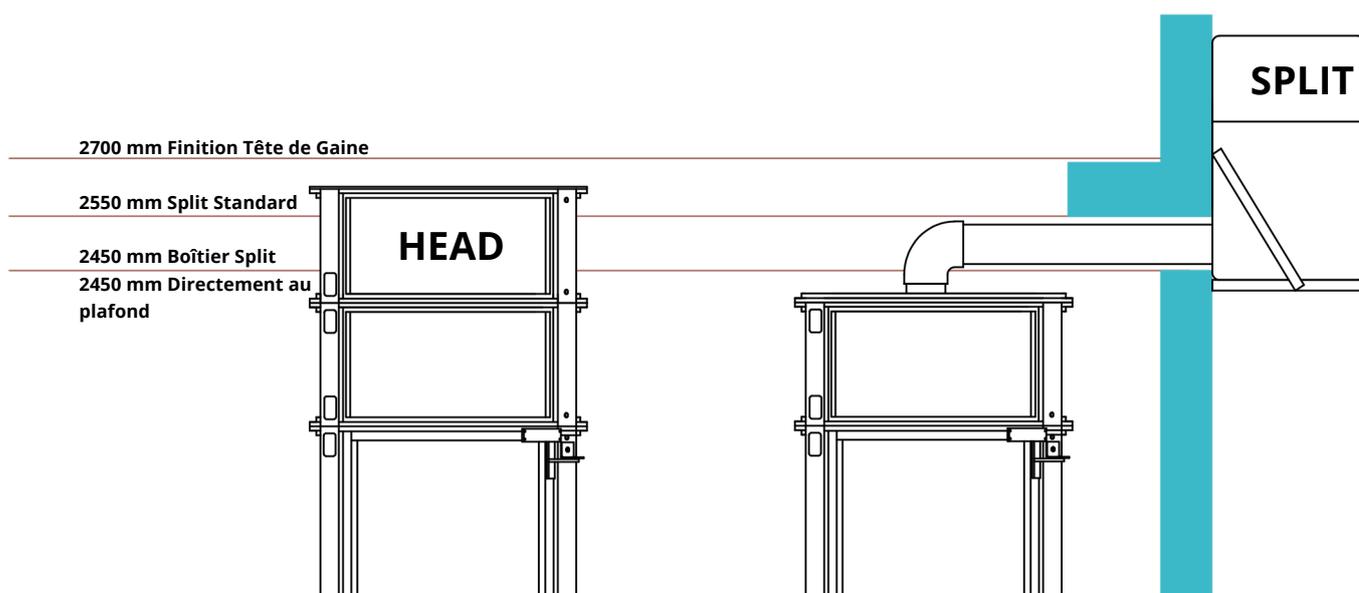


DIAMETRE MINIMUM DE LA TREMIE.



# HEAD ou SPLIT

Selon la hauteur disponible, nous disposons de différentes options d'installation du moteur :



## FORMAT HEAD

Il s'agit d'une solution esthétique et simple, où le système de vide est situé directement sur le module au dernier étage.

De plus, c'est aussi la solution d'installation la plus simple. Il suffit de le brancher sur le réseau électrique 220V.

### HAUTEUR MINIMALE À L'ÉTAGE

2700 mm

## FORMAT SPLIT

Il permet d'externaliser le moteur jusqu'à 25 mètres, en intérieur ou en extérieur. Ce dernier sera lié à la tête de l'ascenseur par des tubes PVC de Ø110 mm.

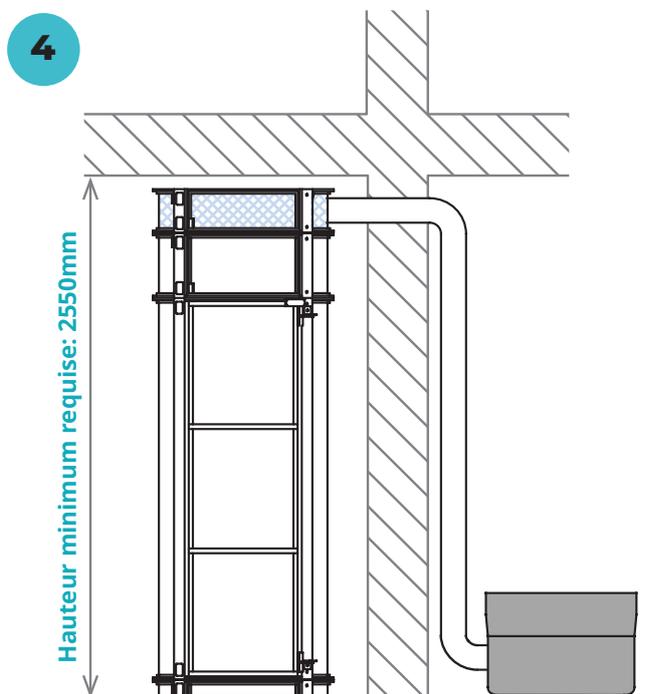
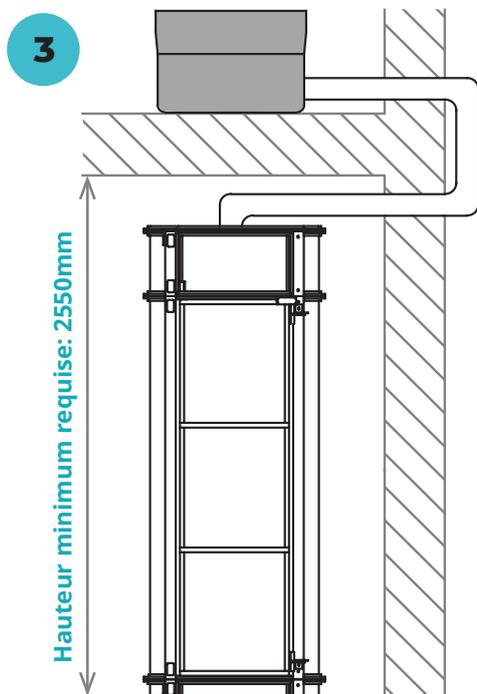
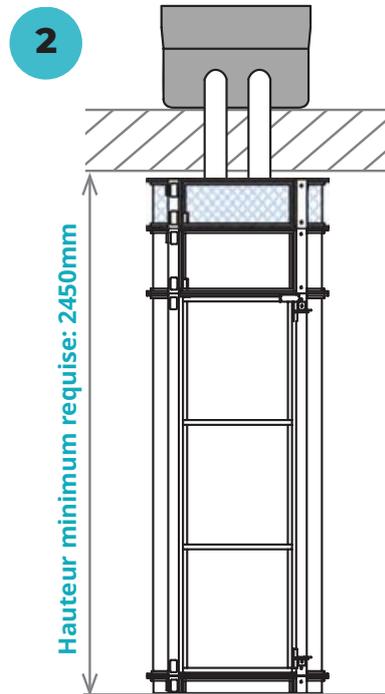
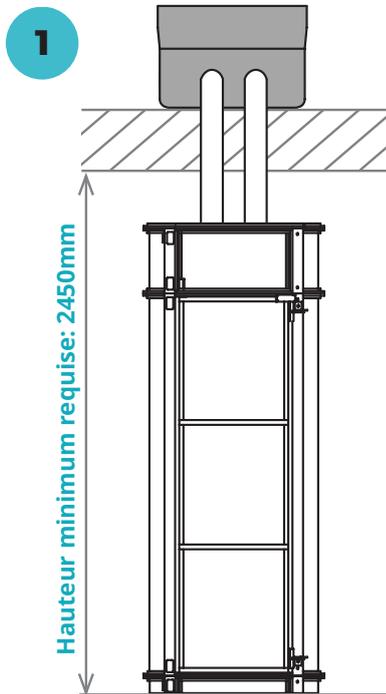
Ainsi, la hauteur minimale requise est réduite et le bruit du système de vide est éliminé.

Selon la hauteur disponible, nous disposons de différentes options d'installation.

### HAUTEUR MINIMALE À L'ÉTAGE

2450 mm

# OPTIONS DE FORMAT SPLIT



1. Format Split Direct Vertical
2. Format Finition Tête de Gaine
3. Format Split Standard avec coude à 90°
4. Format Finition Tête de Gaine avec coude à 90°

# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

## Général

Diamètre extérieur du cylindre (mm)	1316
Charge maximale (kg)	238
Vitesse	<0.15m/s
Nombre d'arrêts	2 à 6
Course maximale (m)	18

## Cabine

Hauteur intérieure de cabine (mm)	2010
Diamètre intérieur (mm)	
hors colonne	1210
entre colonnes	1096
Largeur de passage de porte (mm)	813
Circuit électronique de commande de cabine	24V
Pulsation automatique one-touch	Oui
Chaise pliante dans la cabine	Non
Accessible en fauteuil roulant	Oui

## Portes

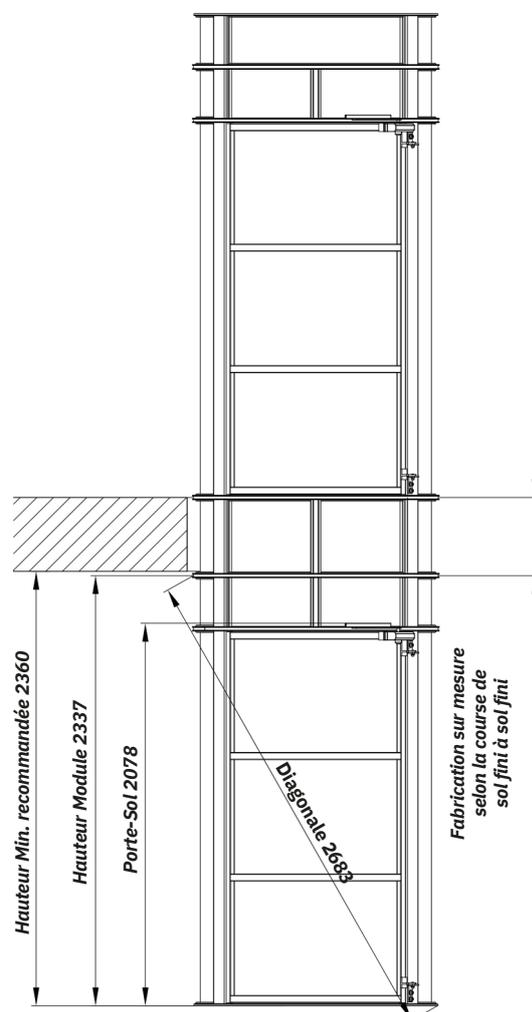
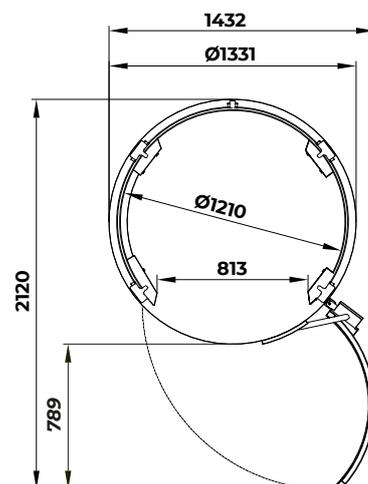
Accès disponibles	0° et 180°
Charnières standards (de l'extérieur)	Droite
Charnières facultatives (de l'extérieur)	Gauche
Possibilité de Porte Automatique	Oui
Hauteur de la porte (mm)	2024
Hauteur jusqu'en haut du ferme-porte (mm)	2078

## Sécurité

Descente automatique panne de courant	Oui
Frein d'urgence	Oui
Système de limitation de surcharge	Oui
Bouton d'alarme	Oui
Téléphone	Oui
Système d'ancrage mécanique à chaque étage	Oui

## Electricité / Alimentation

Distribution	Ligne monophasé 220V de 3 (phase, neutre, terre) x 10mm
Puissance maximale	6kW
Protection requise	Différentielle et Magnétothermique de 25A





**GPH** *Mobilitéé*

6 bis Rue Jacques  
Kellner, 95150 Taverny

[www.gph-mobilite.fr](http://www.gph-mobilite.fr)

[info@gph-mobilite.fr](mailto:info@gph-mobilite.fr)

01.86.23.03.86